

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.

Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden
fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda.

Administratie: St. Thomas-college.

DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—

Afzonderlijke nummers fl. 0.15.

Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor
elken regel meer 10 cts.

Curacaosche sprokkelingen.

De Openbare Gezondheidsdienst.

II.

Wij schreven reeds dat er aan onzen Openbaren Gezondheidsdienst blijkbaar iets hapert, en wezen in dat verband op een jammerlijk tekort aan doctoren in gouvernementdienst. Laten wij hopen dat de oproep in de Hollandsche bladen gedaan een gunstig resultaat moge opleveren.

Doch er is nog heel wat meer dat de twijfel wettigt of de zorg voor onze volksgezondheid wel aan goede handen is toevertrouwd.

Een goede kraamverpleging is toch zeker wel een der voornaamste eischen der volksgezondheid. Wij hebben er reeds meer over geschreven, en door het Bestuur is deze eisch volmondig erkend, terwijl het tevens moest erkennen dat daaraan zeer veel ontbrak. En toch is men maar blijven voortkukken, totdat men ten slotte tot den noodtoestand van thans geraakt is, waaraan ten spoedigste een eind moet komen.

Voor een goede kraamverpleging is noodig een behoorlijk stel bekwame vroedvrouwen, die een degelijke opleiding genoten hebben en alleszins voor haar taak berekend zijn.

Dit klemmt nog te meer, nu de bevolking onzer stad gestadig toeneemt, nu het getal Hollandsche gehuwde vrouwen van elken stand een vrij aanzienlijk contingent vormt onzer bevolking.

Zelfs zonder met dezen laatsten factor rekening te houden, ook zelfs de talloze Venezolaansche, Engelsche, Fransche, en Surinaamsche vrouwen, die zich hier zijn komen vestigen, buiten beschouwing latend, is de kraamverpleging hier tegenwoordig volstrekt onvoldoende, om niet te zeggen dat zij op schromelijke wijze verwaarloosd is. Noch de leken, noch de doctoren zijn erover tevreden.

Een bekend medicus gaf onlangs op de vraag hoeveel vroedvrouwen hier in de stad waren heel lakonisch ten antwoord: „Nul, komma, nul”.

En uit den mond van een ander, die een tijd lang op Aruba de gouvernementpraktijk had waargenomen, vernamen we deze ontzettende en ontstellende verklaring, dat het meerendeel der vrouwen na de bevalling *wrakken* blijven, door de slechte en geheel onvoldoende kraamverpleging.

Wel een bewijs dat zowel het getal als het gehalte geheel onvoldoende is.

Alles bij elkaar geteld wat hier in de stad onder den naam van vroedvrouw bekend staat, komen wij tot de som van drie personen, waarvan één slechts, n.l. een Surinaamsche die zich hier op eigen gelegenheid is komen vestigen, een diploma bezit wat vertrouwen schenkt; ofschoon het feit dat zij een vreemdelinge is, voor haar een groot struikelblok is om het vertrouwen onzer inheemsche bevolking te veroveren. Over de twee anderen halen de doctoren veelbeteeknend de schouders op.

Dat vroeger de toestand alleszins gunstig was, zullen wij niet beweren. Dr. Waterman was reeds tien jaar geleden van meening dat de toestand onder dit opzicht geheel onvoldoende was. Geheel de kraamverpleging dreef in die dagen in hoofdzaak op Mej. ISABEL CONQUEST, een uitnemende kracht, zoals eerst volkomen aan het licht kwam toen deze vrouw een paar jaar geleden stierf, en door haar dood een ware noodtoestand intrad, die met den dag erger is geworden.

Het is jammer dat indertijd het plan van Dr. Waterman, tot den bouw van een afzonderlijke kraaminrichting met daarbij aansluitende opleiding voor vroedvrouwen, door gebrek aan medewerking niet tot uitvoering is kunnen komen.

Laat de kraamverpleging in de stad reeds zooveel te wenschen over, in de buitendistricten en op de eilanden is de toestand, zoo mogelijk, nog treuriger. De getuigenis van bovengemelden dokter spreekt boekdeelen.

Het gemis aan goed onderlegde vroedvrouwen doet zich met den dag meer gevoelen. Het St. Elisabeths-gasthuis ondervindt er de gevolgen en

het publiek is er wederom de dupe van. Ongeveer 10 jaar geleden behoorde het tot de zeldzaamheden, wanneer een gehuwde vrouw naar het hospitaal ging om te bevallen. Toen ter tijd werden niet meer dan 10 tot hoogstens 20 kinderen per jaar in het hospitaal geboren. Het vorig jaar bedroeg dat getal reeds 140; en dit jaar was het getal tot begin October reeds gestegen tot 120. Dat moest toch heelmaal niet noodig zijn; want zowel het Gouvernement als de particulieren worden door deze slechte regeling der kraamverpleging op noodelooze onkosten gejaagd.

Zoo is de toestand, — een toestand waarin verbetering moet komen, en waarmee geen dag kan gewacht worden.

En laat men nu niet aankomen met: het kost te veel! De middelen vloeien overvloedig en aan geld ervoor ontbreekt niet.

Ook niet met: gebrek aan personeel en aan doctoren.

Dit gebrek had niet mogen bestaan, en zou bij goede organisatie en goede betaling ook zeker niet ontstaan zijn. Laten wij hopen dat hier spoedig verbetering in komt, om dan de handen aan het werk te slaan.

Het ligt eigenlijk niet op onzen weg om de middelen ter verbetering aan te wijzen; daar zouden mannen als dr. de Houter en dr. Waterman die hier den gezondheidsdienst opgericht en georganiseerd hebben, voor noodig zijn.

Maar toch houde men 't ons ten goede, als wij een wenk in de richting van verbetering ten beste geven.

Welnu dan, laat men dan beginnen, met een aantal, van minstens 20 tot 25, ernstige, nette, voldoende ontwikkelde jongedames op te roepen: — jongedames die bereid zijn later na voldoende theoretische en praktische bekwaaming als vroedvrouw, zowel hier als op de andere eilanden op te treden. Wij stellen het aantal met opzet zoo hoog, opdat men dan de allerbeste kan uitzoeken, en er wel altijd eenige zullen afvallen, hetzij wegens gebreken ongeschiktheid, hetzij omdat ze zelf met die betrekking later geen genoegen meer nemen.

Natuurlijk zal de tegenwoordige Directeur wel zeggen, dat hij reeds met de opleiding van enkele dames bezig is. Doch met alle respect voor zijn initiatief en goeden wil, wat beteekent dit kleine aantal van twee of drie, nu er zoo'n algemeen gebrek aan bekwame vroedvrouwen bestaat? en wat heeft men aan dat beetje theorie dat aan deze dames gegeven wordt, wanneer met die theoretische ook niet een praktische opleiding gepaard gaat? En deze laatste ontbreekt geheel en al.

Naar onze bescheiden meening, die wij graag voor een betere geven, zou zulk een cursus, bij wijze van vroedvrouwschool met bijbehorende kraaminrichting voor het praktisch onderwijs, best in een der quarantaine-gebouwen op Mundo Noba kunnen worden ondergebracht. Het is natuurlijk heel niet noodig dat die instellingen bestendig karakter draagt; daar de cursus waarschijnlijk niet langer dan 2 of 3 jaar zou behoeven te duren. Is eenmaal het bestaande tekort, of laten liever zeggen, volslagen gebrek, opgeheven, dan zou de inrichting weer kunnen worden opgedoekt.

Zowel het Gouvernement als het publiek zal er de voordeelen van ondervinden en dankbaar erkennen.

En wanneer dit nu eenmaal niet gaat, en ons voorstel voor geen verwezenlijking vatbaar is, wel laat men dan niet voor de onkosten terugschrikken, om enkele degelijke jongedames naar Holland te sturen, om na aldaar een degelijke theoretische en praktische opleiding genoten te hebben, hier terug te keeren, als alleszins bekwame en volkomen betrouwbare vroedvrouwen.

BEKENDMAKING.

Ondergeteekende maakt hierbij bekend, dat er vervalschte Curaçaosche bankbiljetten in omloop zijn.

Curaçao, 1 October 1928.

De Procureur-Generaal,

C. J. DEBROT

2—3

Adv. Gen.

Koloniale Raad.

Zitting Dinsdag 9 October.

Ingekomen is een schrijven van den waarn. Gouverneur, luidende:

„In antwoord op Uw schrijven d.d. 22 September 1928 No. 27 heb ik de eer Uw College mede te deelen dat, wegens het gevaar van beschadiging der buizen van de waterleiding onder den grond, het niet raadzaam was de sleuven, die gegraven werden voor het leggen dier buizen, direct dicht te stampen en de daar opgehoopte aarde dadelijk weg te nemen, zoodat het, onder deze omstandigheden moeilijk was den last te voorkomen welke de bewoners van huizen langs de straten, waar die sleuven zijn gemaakt, moesten ondervinden. Het gevaar voor het verkeer zou eerder vergroot zijn geworden, indien de opgehoopte aarde op die sleuven dadelijk werd weggevoerd, daar door verzakking van de aarde in die sleuven er kuilen en rieten zouden ontstaan. De Directeur van de Landswatervoorziening berichtte mij verder, dat in den door Uwen Raad geschatsten slechten toestand van enkele straten tengevolge van den aanleg van de distributieleiding van de waterleiding intusschen reeds een verandering ten goede is gekomen. Zoodra de dienstleidingen zullen zijn aangelegd zullen al de trottoirs en straten weder in behoorlijken staat worden gebracht, terwijl er voor gezorgd zal worden dat het publiek zoo weinig mogelijk last ondervindt van den aanleg der buisleidingen.”

Dit schrijven wordt voor kennisgeving aangenomen.

Het ontwerp tot wijziging van de *Algemeene Politiekeur* (maximum snelheid motorrijtuigen) wordt zonder hoofdelijke stemming of gedachtenwisseling aangenomen.

Zonder hoofdelijke stemming wordt besloten het volgend schrijven aan den waarn. Gouverneur te richten.

De Koloniale Raad heeft hierbij de eer de ontvangst te erkennen van Uwer Excellentie's depeche dd. 8 September 1928 No. 2585 en van de daarin vermelde nota van toelichting en twee ontwerpen, van welke stukken met groote belangstelling is kennis genomen.

Het verzoek vervat in de laatste alinea van de aangehaalde depeche n.l. 's Raads meening omtrent de ingediende ontwerpen kenbaar te maken, werd dezerzijds in verband met voorgaande stukken rakende den aankoop en de inrichting van Parera ('s Raads schrijven dd. 3 Maart 1928 No. 9 en de gouvernementen-depeche dd. 10 Maart 1928 No. 754) in den daarin bedoelden uitgebreiden zin opgevat als betreffende de werken of inrichtingen en de benoemde sommen.

Het uitspreken van een oordeel als evenbedoeld wordt eenigszins bemoeilijkt door de omstandigheid, dat niet over een overzicht over het geheel der plannen kan worden beschikt; waarom dan ook voor eventuele verdere geldaansvragen het verzoek wordt gedaan of het Bestuur een dergelijk afgerond plan met de kostenraming zou kunnen indienen.

Zoodoende wordt het ook mogelijk na te gaan, welke bedragen gemeend zijn met het overbrengen van de verschillende kantoren of werkplaatsen op Parera.

Ondanks het hier aangeduide bezwaar en ofschoon tijdens het onderzoek in de afdelingen de vraag gesteld werd of al de in de nota van toelichting bedoelde inrichtingen, zoodmede het materieel ook benodigd zullen zijn na het gereedkomen der onderhanden zijnde groote werken in hoofdzaak zullen bijv. al die trucks wel voor de wegen gebezigd worden verklaart de Raad hierbij op grond van de overwegingen vermeld in de zesde alinea van 's Raads schrijven dd. 3 Maart bovengemeld (notulen 1927-1928 No. 19) geen bezwaar te hebben tegen de uitvoering der werken in kwestie, in het vertrouwen, dat inderdaad de verwachte verbeteringen zullen intreden.

Onder de tegenwoordige omstandigheden en bij het nijpend gebrek aan opslagruimte, werd het voornemen de tegenwoordige bergplaats nabij het Raadhuis voor den dienst van

HOLLANDSCHE BANK VOOR WEST-INDIË.

Kapitaal: fl 5.000.000.—

Geplaatst en Volgestort fl 1.000.000.—

HOOFDKANTOOR: AMSTERDAM. BIJKANTOOR: CARACAS (Venezuela).

BIJKANTOOR CURAÇAO.

Neemt Gelden à Déposito. Opent Spaar-Rekeningen.
Opent Rekeningen-Courant met Rente-Vergoeding.
In- & Verkoop van Buitenlandsche Wissels & Vreemd Geld,
Bezorgt Telegrafische Uitbetalingen.
Credietbrieven & Reisswells American Express Company.
Verstrekt Credieten aan den Handel.
Uitvoering van Effecten-Orders. Verzilvering van Coupons.

BEHANDELING VAN ALLE BANKZAKEN.

CORRESPONDENTEN IN ALLE VOORNAME PLAATSEN DER WERELD.

Vertegenw. te New York: NATIONAL BANK OF COMMERCE IN N.Y.
NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK
INTERNATIONAL ACCEPTANCE BANK INC.
te London: NATIONAL PROVINCIAL BANK LTD.
te Parijs: SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR FAVORISER ETC

J. M. BERGMANS -- AMSTERDAM.

Dam, 6 — Postbox 677.

IMPORT: Koffie, Cacao, Suiker, Dividivi, Hout, etc.

Voorschotten op goederen verschepingen.

Veeljarige producten ervaring. Meest uitgebreide relaties; snelle afrekeningen.

EXPORT: Alle Europeesche producten en fabrikaten.
Correcte uitvoering van alle orders.

Snelle verschepingen; concurrerende prijzen.

Behandeling in Europa van ALLE Curaçaosche aangelegenheden. 7—26

CURAÇAO AGENT: L. W. C. van Eps. Heerenstraat No. 9.

den I. U. en D. te bestemmen, toegejuicht, ofschoon de plaats, waar deze opgesteld is, zoodaals dezerzijds reeds vroeger te kennen gegeven, niet daarvoor in aanmerking had mogen komen. De ingang naar het Fort is daardoor aanmerkelijk vernauwd en het plein voor het Raadhuis ontsierd.

In dit verband werd herinnerd aan den goeden kijk, welke Gouverneur Helfrich indertijd ten aanzien van de opslagaangelegenheid had en waaroontrent plannen besproken zijn, n.l. het trekken van een wegens kruis door de „Punda”, het zoogenaamde „blok” aan welke nieuw aan te leggen straten met de noodige onteigeningen opslagplaatsen zouden worden opgericht. Hierdoor zou dit vraagstuk een volledige oplossing gevonden hebben, om maar te zwijgen van de groote voordeelen, welke deze maatregel in menig andere opzicht zou hebben te weeggebracht. Dat dit hier in herinnering wordt gebracht, vindt mede zijn grond hierin, dat wellicht dit plan nog te overwegen ware, aangezien de te onteigenen of aan te koopen gronden door aanleg van het wegens kruis zeker in waarde zullen toenemen.

Reeds in zijn meeraangehaald schrijven van 3 Maart heeft de Koloniale Raad uiting gegeven aan zijn beginsel om slechts bij (supplettoire) begrotingen kredieten toe te staan.

Thans wordt voorgesteld de bekostiging der werken uit „Onvoorziën” alhoewel deze post al lang overschreden en niet eens voor overschrijding vatbaar is. Aangezien echter het sinds afgetreden Bestuur toch meer dan eens per brief kredieten op onvoorziën te verantwoorden heeft aangevraagd en de Raad uit dezen hoofde daartegen geen onoverkomelijk bezwaar gemaakt heeft, zou hij zich niet verantwoord achten tegenover het interimaire Bestuur zoo maar een ander standpunt in te nemen, te meer, waar blijkbaar de ingeslagen weg gevolgd is om meerderen spoed te betrachten. Met de verzekering, dat ook de constitutioneel juiste weg in snel tempo gevolgd kan worden, zou de Raad het Bestuur willen verzoeken dien in den vervolge wel te willen kiezen en in gevallen als het onderhavige bij sup-

pletoire begroting 's Raads medewerking te vragen.

Ten opzichte van het plantsoen op het Rif was men tijdens het onderzoek nog al sceptisch gestemd. Er alleszins voor zijnde om op de aangegeven plek een behoorlijk plein te maken, vreesde men echter, dat er daar, in de onmiddellijke nabijheid van zeewater, dat vaak over het strand heen slaat, geen planten zullen groeien.

Wij de Raad dus ten opzichte van dit plantsoen vrij blijven, ook de gelden benodigd voor de volgens de nota van toelichting in verband met de havenwerken uit te voeren verfraaiing van het gouvernementale plein zou de Raad later bij (supplettoire) begroting aangevraagd willen zien, waarbij dit college dan door gegevens in de gelegenheid gesteld zou kunnen worden zich over een en ander een oordeel te vormen en zich met kennis van zaken uit te spreken.

Tijdens het onderzoek werd van verschillende zijde bepleit, dat nu het Gouvernement zich met stadsverfraaiing gaat bezighouden, het tijd wordt, dat ook de Damesvereniging Entre Nous die zich in dit opzicht zoo verdienstelijk heeft gemaakt, ontheven wordt van de zorg voor het Wilhelmminpark.

Ten slotte werd onder betoogen van de wenschelijkheid, de vraag gesteld of de op Parera aan te leggen „slipway” ook door particulieren zal kunnen worden benut voor reparatie van hun lichters enz., aangezien ook voor particulieren een geschikte plek ontbreekt om deze vaartuigen op het droge te halen.

Op inzage van de op bladz. 5 van de Toelichting als overgelegd vermelde kaart van Parera wordt dezerzijds gaarne prijs gesteld.

Het lid R. S. Lannoy namens de Commissie van verzoekschriften verslag uitbrengend over het request van Dr. A. Bergmann, geeft als het gevoelen van de Commissie te kennen dat het niet op den weg van den Kolonialen Raad ligt te doen wat adresant verzoekt. De Raad vereenigt zich met de conclusie van de Commissie.

INGEZONDEN

Goedkoop licht ???

Geachte Redacteur.

Naar aanleiding van het artikel over het licht in Uw geëerd blad van Zaterdag 6 October, wilde ik eenige opmerkingen maken. In bedoeld artikel wordt beweerd, dat U niet begrijpt dat men van duur licht spreken kan, en noemt U dit in strijd met de waarheid.

Aan de hand van eenige voorbeelden, welke U natuurlijk van betrokken kringen ontvangen hebt, wordt dan getracht te bewijzen, dat het licht niet duur is.

Op de eerste plaats zij opgemerkt, dat in de redenering die gevolgd wordt een fout zit, en wel deze, dat U de lichtpunten in de oude installatie vergelijkt met de lichtpunten in de nieuwe richting, hetgeen geheel andere zelfstandigheden zijn en niet met elkaar vergeleken kunnen worden. Wij menen juist zijn, dan moet men de Watt-gebruiken vergelijken en komt men tot geheel andere resultaten. Hetgeen ik dan constateer wel is, dat én het licht per lichtpunt én het licht per Watt-gebruik niet duurder wordt: welk laatste men toch van een moderne installatie met goede verzuigen mag verwachten. Dát het tegendeel gelukt is te bewijzen in voornoemd artikel komt hierdoor, dat men heel handig de gevaarlijke klippen rondgeleid is en het publiek niet gewaarschuwd heeft voor onderwater-klippen.

Als eerste voorbeeld haalt het bedoelde artikel een huisinstallatie aan van 80 Watt. De fout die hierin gemaakt wordt, is, dat men denkt dat iemand die een huis bewoont van huiskamer, slaapkamer en keuken, hiervoor ook in elk vertrek een lichtpunt neemt van Fl. 2.40. Maar zoo gek is toch niemand. Zoo iemand heeft het liefst maar één lichtpunt met twee lampen, ergo voor Fl. 2.40 per maand. Hoogstens zal hij twee lichtpunten hebben met vier lampen en betaalt daarvoor Fl. 4.80, en heeft dan nog één lichtpunt met twee lampen, ergo voor Fl. 2.40 per maand. Hetgeen ik dan constateer wel is, dat én het licht per lichtpunt én het licht per Watt-gebruik niet duurder wordt: welk laatste men toch van een moderne installatie met goede verzuigen mag verwachten. Dát het tegendeel gelukt is te bewijzen in voornoemd artikel komt hierdoor, dat men heel handig de gevaarlijke klippen rondgeleid is en het publiek niet gewaarschuwd heeft voor onderwater-klippen.

Neemt men een installatie, zoals men in de meeste middenstandshuizen aantreft, van 4 lichtpunten met 8 lampen, dan betaalt men daarvoor Fl. 9.60 per maand. Met de nieuwe inrichting die tevens volgens U zoveel voordelen geeft boven de oude installatie, zoals koken en strijken, laat hij de inrichting bestaan zoals zij thans is, en laat alleen zijn huis van een strijkijzer voorzien, wat toch voor een middenstands-woning zeker geen luxe is. Hij betaalt dan aan klantrecht per maand Fl. 2.50, vervolgens zou hij zijn stroombeperker kunnen laten

instellen op 4 X 40 Watt of 160 Watt; doch omdat hij een strijkijzer aanschaft en natuurlijk ook gebruiken wil, moet hij zijn stroombeperker laten instellen op 400 Watt en betaalt dus aan belastingrecht 40 X 30 of Fl. 12.00 per maand. Hij betaalt dus alleen omdat hij een strijkijzer gebruikt, Fl. 7.20 per maand meer, als dat hij zou betalen als hij geen strijkijzer nam. Bovendien moet hij niet tegenstaande deze hoge kosten de stroom, naar het strijkijzer volgens licht, en niet volgens kracht-tarief betalen. Gaat men nu 3 1/2 uur stroom per dag stellen, dan betaalt hij aan stroom voor zijn lampen 3 1/2 X 30 X 160 of 16,8 kilowatt X Fl. 0.12 is Fl. 2.02; dus in totaal Fl. 16.52 voor dezelfde installatie, waarvoor hij vroeger Fl. 9.60 betaalde, — alleen omdat hij een strijkijzer gebruikt, wil, let wel WIL, want in dezen prijs is nog geen cent voor stroom voor het strijkijzer gerekend, hetgeen men ook veilig op Fl. 0.10 per dag rekenen mag of Fl. 3.00 per maand.

Als men deze cijfers beschouwt, zal men toch moeten toegeven dat het licht dat geleverd zal worden alles behalve goedkoop is; en mag men er in de groote bedrijven voordeel van hebben, de burgerij die in deze voorloopig wel de grootste afnemer zal blijven, betaalt veel meer als bij de vroegere regeling. Bovendien als men rekende dat men praktisch bij de oude regeling, het licht 3 uur per avond gebruikte, dan kostte de Kilowattuur ongeveer Fl. 0.67.

Bij de nieuwe regeling echter kost de stroom in het eerste door mij genoemde geval Fl. 0.87 per Kilowattuur, en in het laatste geval Fl. 1.03 per Kilowattuur. Dat wij derhalve niet kunnen spreken van goedkoop licht is mijns inziens meer dan duidelijk aangevoeld, en mag men, wat men echter nog afwachten moet, slechts spreken van goed licht, hetgeen wij zullen hopen.

U geachte Redacteur dankend voor de verleende plaatsruimte.

L. VELTMAN.

Geachte Redactie:

Wij danken U beleeft voor de toezending van het artikel van den Heer Veltman, waarop wij met een kort commentaar volstaan om de onjuistheden van gemeld artikel aan te toonen, zonder verder in polemiek te willen treden.

Ten eerste zij opgemerkt dat het den Heer Veltman blijkbaar niet bekend is dat men in de moderne lichttechniek, de groote van gloeilampen aangeeft in Watts, zoodat men zonder meer een aantal gloeilampen kan vergelijken met een bepaald Wattverbruik. Wij hadden een voorbeeld aangehaald van een verbruiker welke ingesteld is op een hoogste vermogen van 80 Watts. Dit beteekent dat men dan ook werkelijk een elektrische energie van 80 Watts kan verbruiken, dus meer energie dan wanneer men 1 lichtpunt bezit met 2 of meerdere lampen.

Een verbruiker welke op 80 Watts ingesteld is kan werkelijk op 3 plaatsen gelijktijdig licht branden, zoodat de vergelijking van den heer Veltman met 1 lichtpunt, hetwelk slechts op één plaats kan branden, in het geheel niet opgaat, waarmede genoemde Heer wel aantoonde, dat de inhoud van het artikel van 6 October in Uw geacht blad nog niet geheel tot hem is doorgedrongen. Dat er ook maanden zijn van 31 dagen is volkomen juist; het verschil in verbruiksrecht is daardoor echter zoo minuscule dat men dat slechts in centen kan uitdrukken. Immers volgens de gegeven berekening zou de verbruiker gedurende één maand van 30 dagen 30 X 0.240 X 12 is 86.4 centen moeten betalen; indien de betreffende maand 31 dagen telt echter bedraagt het verschuldigde verbruikersrecht 31 X 0.240 X 12 is 89.3 centen, een verschil dus, van 3 zegge drie centen per maand.

Dat de Heer Veltman tot geheel valsche

conclusies komt is niet te verwonderen, indien hij een Watt verwisselt met een Wattuur. Een Kilowattuurmeter wijst geen belasting aan, doch men leest er het energiegebruik gedurende een zekeren tijd op af. Vervolgens slaakt de Heer Veltman een voorbeeld aan van een stroomverbruiker welke slechts één lichtpunt bezit, welke dus ingesteld kan worden op een belasting van 40 Watt. De daarna gegeven berekening is volkomen juist en zal de betreffende verbruiker een stroomrekening van f. 14 's maands hebben.

Een dergelijke klein-verbruiker zal niet meer dan 2 vertrekjes bezitten, welke hij volgens het nieuwe tarief beiden gelijktijdig zal kunnen verlichten door gebruik te maken van een 25 Watts resp. 15 Watts gloeilamp, zoodat ontzeggelijk ook deze verbruiker faciliteiten geniet, welke hij met het oude tarief moet ontberen, al is het dan ook juist in dit grensgeval, dat een dergelijke verbruiker iets meer moet betalen. Ten slotte noemt de Heer Veltman de gemiddelde middenstandsverbruiker, welke 4 lichtpunten bezit met 8 lampen en dus momenteel f. 9.60 's maands betaalt.

Wij verwachten niet dat stroomverbruikers met een instelling van 160 Watts over zullen gaan tot elektrisch strijken daar men daarvoor een instelling van 350 Watts benodigt. Volgens de nieuwe tarieven is daarvoor verschuldigd een klantrecht a f. 2.50, een belastingrecht van 35 X 0.30 is f. 10.50 en een verbruikersrecht volgens de berekening van den Heer Veltman van f. 2.02, dus totaal f. 15.02.

Rekent men dat men 2 maal per week gedurende 3 uren strijken nemen wij aan dat een maand 5 weken tel' zou bedraagt de verschuldigde strijkstroom 30 X 350 X 12

is f. 1.26, zoodat de rekening in totaal f. 16.28 zal bedragen. Zou men met het huidige tarief over willen gaan tot het gebruik van een strijkijzer zoo is men daarvoor verschuldigd, indien het bovendien mogelijk ware) 9 X 2.40 is f. 21.60 aangezien men dan 9 lichtpunten van 40 Watts zou moeten aanschaffen, zoodat het voordeel van het nieuwe tarief bij een juiste vergelijking volkomen aangetoond is.

Bovendien heeft men dan ook 's avonds bij een instelling op 350 Watts de beschikking hierover en kan men indien gewenscht 9 lichtpunten gelijktijdig branden.

Een betoog als van den Heer Veltman, waarbij van scheeve verhoudingen wordt uitgegaan heeft o.i. zeer weinig waarde en meenen wij er aan te moeten herinneren dat de electriciteit en gevaarlijke klippen twee verschillende zaken zijn, waarmede niet op gelijke wijze moet worden omgesprongen.

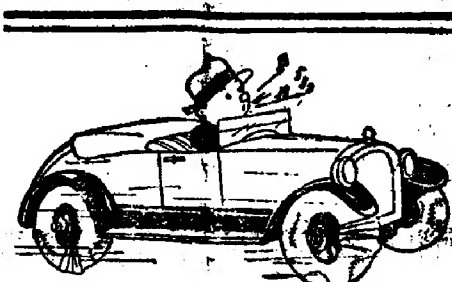
Op de laatste opmerking verwijzen wij naar de bepalingen vervat in de aan de Ned. Ind. Gas Mij. verleende concessie, welke een gegarandeerde spanning voorschrijft, zoodat verder commentaar onnoodig is.

U dankend voor de verleende plaatsruimte, teekenen wij,

Hoogachtend

Voor de Nederlandsch Indische Gas Maatschappij.

STEINMEYER.



Why Take Chances By Using Old Well-Worn Tires

There comes a time in the life of tires when it is more economical to buy new ones, than to struggle along with tires that may go bad at any time.

Many motorists like our trade-in plan, and have new tires put on their car when the old ones become badly worn. We make a fair allowance on the old tires in the exchange.

Firestone CUM-DIPPED TIRES

SOLE DISTRIBUTORS:
A. D. CAPRILES & Co.
Heerenstraat No. 20.
Sub-dealers.

Galmeyer & Co. Otrabanda.
Galmeyer & Co. Semikok
B. J. Arends Aruba.

"King George IV" OLD SCOTCH WHISKY



BERICHTEN

MISSIE-NIEUWS.

Op 3 October was het 55 jaar geleden, dat de Eerw. Zuster BERTRANDA, van de Zusters van Roozendaal, hier voet aan wal zette. Zuster BERTRANDA kwam in gezelschap van Men W. E. Pater R. VAN DE VENNE. Al die jaren heeft Zuster BERTRANDA hier onafgebroken gearbeid aan de opleiding der Curaçaosche jeugd.

Thans geniet zij een welverdiende rust op Welgelegen. Enkele jaren geleden, bij gelegenheid van haar gouden professiefeest, ontving Zuster BERTRANDA van H. M. de Koningin de hooft onderscheiding van Ridder in de Orde van Oranje Nassau.

Gisteren zijn van Holland naar hier vertrokken per S.S. *Stuyvesant* de Eerw. Frater TARCISIUS, Superior Generaal der Eerw. Fraters, in gezelschap van de Eerw. Fraters ALANUS en ALARDUS, die na enkele maanden verlof in het moederland, hier terugkeeren, en den Eerw. Frater CAECILIANUS met diploma schilderen, bestemd voor het gesticht van Scherpenheuvel.

Aan allen wenschen wij een voorspoedige reis.

Gezaghebber van Aruba.

Deze week is van Holland naar hier vertrokken de heer I. WAGENMAKER, gezaghebber 1ste klas van Oost-Indië, die met verlof in Holland zijnde door den minister tot beschikking van den Gouverneur van Curacao gesteld is, om als gezaghebber van Aruba benoemd te worden, als opvolger van den Heer F. J. Quast.

Men moge over de hoedanigheden van den Heer Quast als gezaghebber van Aruba denken zoals men wil, algemeen is men ontevreden, om niet te zeggen verontwaardigd, over de wijze waarop deze ambtenaar, zonder eenige waarschuwing of kennisgeving van te voren aldus gedwongen wordt heen te gaan. En dat, terwijl toch reeds de sinds afgetreden Gouverneur in Holland om een nieuwen gezaghebber gevraagd had, en vóór zijn vertrek wist dat door den Minister conform zijn verzoek een O. I. Ambtenaar was aangewezen!

Hoe dit te rijmen is met het feit dat naar wij vernemen, nog bij zijn laatste bezoek de afgetreden Gouverneur zijn tevredenheid met het bestuur van den heer Quast als gezaghebber had te kennen gegeven, is ons niet recht duidelijk. Een fraaie geste lijkt 't ons niet.

Ondersteunings-Comité.

Door Z. E. de wvd. Gouverneur zijn de volgende heeren aangezocht om zich in commissie te vereenigen, met het doel gelden in zamelen voor de slachtoffers van de stormramp van 13 September l.l. op onze Bovenwindse eilanden.

R. J. Beaulon Jr., A. F. Borren, Mortimer A. Correa, B. D. Duque, Ds. H. W. Eldermans, Dr. W. Ch. de la Try Ellis, J. M. J. Ellis, Dr. G. H. Eskes, G. J. Ferguson, C. S. Gorsira J. P. Ez, H. J. Cohen Henriquez, Pater H. A. B. Hulsman, S. M. L. Maduro, J. C. J. Mensing, H. Statius Muller, B. I. Mussenden, Julius L. Penha, Jr. I. Th. van Rosse, C. N. Winkel, B. E. van der Veen Zeppenfeldt.

Naar wij vernemen zijn de heeren vernieuwd zamenkomstig, en zullen de huizen bijeen te komen om in Comité te worden geïnstalleerd en plannen te bespreken.

Diploma voor Machineschrijven.

Op 6 October hebben de Jongedames: Aura van Eps, Altigracia Willems, Davila Cardoze, Cornelia Simon, Carmen Nieuw en Arnolda Maduro, van het St. Martinusgesticht het diploma behaald in machineschrijven van den St. Genesiusbond te Rotterdam. Onze gelukwenschen.

„La Opera”

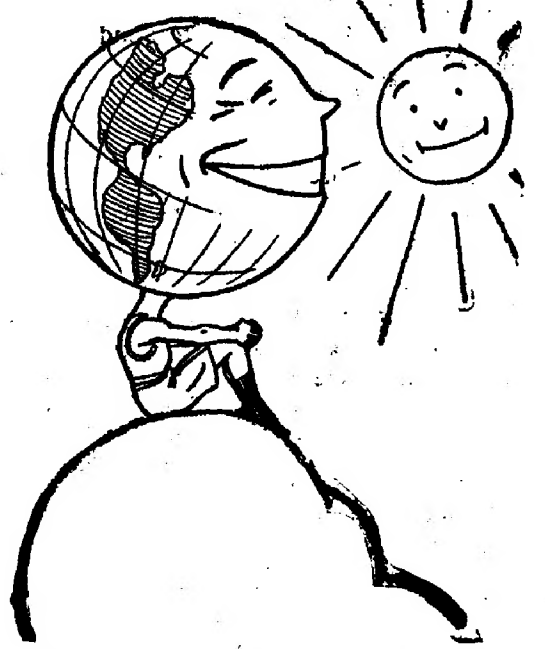
Groote voorraad, pas ontvangen:

BELGISCHE VLOERTEGELS,

diverse patronen a fls. 10 M2, „Royal George” Scotch Whisky 12/1 flesschen f 38.— 24/2 flesschen f 41.—

L. BAIZ Heerenstraat no. 5, Telefoon 390.

“DECCA”.



De Wereld ziet er veel prettiger uit voor den man die, B. V. D. draagt.

Haar onvergetelijke frisheid en juiste pasvorm zijn 'n waarborg voor comfort en doelmatigheid.

De onovertroffen duurzaamheid is 'n zegen voor de beurs.

De buitengewone eigenschappen en speciale verzorging verzekeren uiterste voldoening.

Daarom ook vraagt de heele wereld naar het roodgeweven label



Wettig gedeponeerd.

The B. V. D. Company, Inc., New York Sole Makers „B. V. D.” Underwear „NEXT TO MYSELF I LIKE „B. V. D.” BEST” Agenten: A. & J. C. Henriquez.



Sterke, witte tanden door Kalzanvoeding

Uw tanden zijn opgebouwd uit duizenden cellen, waarvan kalk het hoofdbestanddeel vormt en gebrek aan kalk in Uw lichaam zal niet slechts algemeene zwakte, doch ook verzwakking van Uw gebit ten gevolge hebben.

Maak Uw tanden sterk met Kalzan — het Kalkvoedsel. Kalzan bevat kalk in zamenstelling, dat de kalk ook werkelijk door het lichaam wordt opgenomen en behouden.

„Kalzan is het aangewezen kalkvoedsel in alle gevallen, waarin een kalkvoeding vereischt is, omdat Kalzan de opname van kalk in het lichaam bevordert” schrijft het bekende Eng. Med. Tijdschrift „The Practitioner”.

Begin nog heden Kalzan te gebruiken. Ge zult dan spoedig bemerken dat Uw gezondheid beter en Uw tanden sterker en witter worden.

KALZAN

Het Kalkvoedsel

Verkrijgbaar in alle Apotheken.

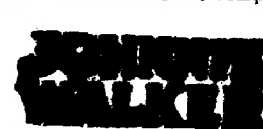
Geknipt. Naar wij vernemen is er gisteren morgen telegrafisch bericht gekomen van Maracaibo, dat Kellermann, een der twee gevangenen, die enkele weken geleden op een Zondagmiddag uit de gevangenis alhier zijn ontvlucht, aldaar is aangehouden, en met het S.S. „Amor” naar hier zal worden opgezonden.



La Máquina Remington Portátil

Es la más completa y práctica de todas las máquinas de escribir portátiles. Escritura visible. Teclado Standard de cuatro hileras de teclas. Sólo mide cuatro pulgadas de alto en su estuche. Una demostración le convencerá que esta es la máquina portátil que más le conviene.

West India Mercantile Co. Ltd. Agentes.



Geen betere whisky te verkrijgen.

MORRIS E. CURRIEL & SONS.

Agenten.

**Jaarverslag van de Kamer van Koop-
handel en Nijverheid.**
In dank hebben wij bovengenoemd Jaar-
verslag over 1927 ontvangen. Zooals steeds
bevat dit jaarverslag vele kostbare gegevens
omtrent den economischen en sociaal-
toestand van Curaçao. Wellicht dat wij binnen-
kort enkele punten uit dit Verslag meer
belichten zullen. Zij zijn 't de moeite waard.
Nieuws van Aruba.
„La Union” meldt dat de heer Th. Ruiz
zijn plantage aan de „Arend Petr. Mij” ver-
kocht heeft voor de som van f. 35.000. Naar
verluidt is deze maatschappij van plan op
de plantage „Bubali” waarvan wij onlangs
den aankoop meldden, een hospitaal op te
richten, terwijl de plantage van den heer
Ruiz benut zal worden voor het teelen van
groenten.
Volgens hetzelfde blad bezit de „Lago”
of lever de „Pan-American” waaraan de
„Lago” is overgegaan, thans aan de St. Ni-
colaasbaai 36 tanks van 80.000 barrels (van
50 galon) ieder, en 45 van 15.000 barrels.
De maatschappij heeft thans met de „Chica-
ge Bridge & Iron Works Co.” een contract
afgesloten voor den bouw van 10 tanks van
80.000 en 10 van 15.000 barrels. In Januari
denkt men te beginnen met de raffinaderij,
waarmede men volgens berekening 100.000
barrels per dag zal kunnen raffineren.
Ook de „Eagle” gaat haar tankpark uit-
breiden. Hoeveel is echter nog niet bekend.
Met de uitbreiding van het Hospitaal San
Pedro, die men onderhanden heeft, hoopt
men in 't begin van het volgende jaar klaar
te zijn.
Nieuws van Bonaire.
„La Cruz” meldt dat op 30 September i. l.
Bonaire een moelen regen gehad heeft, voor-
al aan de Noord- en Zuidkant.
Naar verluidt is een maatschappij, (men
zegt S. O. C.) bezig Bonaire in kaart te
brengen en overal inlichtingen in te winnen.
Moge het de voorbode van iets goeds zijn.
De nieuwe elektrische Centrale.
Met alle macht is men thans bezig om
de stagnatie die door het te water en ver-
loren raken van een gedeelte van het ijzer-
werk, bestemd voor den bouw van de nieu-
we centrale veroorzaakt was, weer in te
halen.
Behalve het ijzerwerk is ook een der Die-
selmotoren gearriveerd.
Deze motor weegt 95.000 kilo.
Op de verschillende punten is men bezig
met den bouw der transformatorhuisjes,
waarvan er enkele reeds zoo goed als klaar
zijn. Deze huisjes komen te staan op het
erf van het St. Thomascollege, bij Plan-
tersrust, Cas Chiquito, van waaruit men
heel de buurt tot op 600 à 700 M. van den
weg af kan voorzien; later waarschijnlijk
ook een op Welgelegen; verder op Belve-
dère, Kijkduinplein en Brionplein. Aan de
Oostzijde van de haven komen ze te staan
op het Wilhelminaplein, Concordiaplein,
Scharlooweg, tegenover het tennisveld, Hof
en Berg, Vianen en Parera.
Omtrent de straatverlichting is men nog
niet met het Gouvernement aan 't onderhandelen.
Stormramp op Portorico.
Volgens een van Portorico ontvangen
schrijven zijn er bij de laatste stormramp
260 personen omgekomen; geen 2000, zoo-
als de eerste berichten meldden. Verschil-
lende hulpcomités zijn druk bezig met het
opruimen van de ruïnes en het herstellen
van de schade aan woningen en andere ge-
bouwen aangericht.

OP DE 70e VERJAARDAG
van
FR. M. RICHARDUS
(16 October 1928.)
Vrienden, heft nu aan een jubelzang
Laat weer blijde schallen het: „Hij leve lang!”
Frater M. Richardus wordt nu zeventig jaar.
Juich nu vrij op onze jubilaar!
Zeven kruisen en de tropenbrand
Konden hem niet bulgen! Vast stuurde nog
zijn hand!
Vuur nog in de oogen! In de stem nog
staalt!
Blijf hier werken tot de Heer U haalt!
Eng'len wenken hem naar d'eeuw'ge woon,
Maar de jonge grijsaard vindt het leven
schoon.
Taal wil hij nog zwoegen, zoolang God
hem spaart.
Leef, Richardus hier nog menig jaar!

Officiële Berichten.
Van de vorige week.
Johan Silié is benoemd tot tele-
grambesteller bij den post voor draad-
looze telegrafie alhier.
Aan de tijdelijke agenten van poli-
tie 2de klasse bij de Algemeene Poli-
tie in Curaçao E. Th. Fonseca en
M. J. Th. van Embden is, op hun
verzoek, eervol ontslag uit 's Lands
dienst verleend.
De leerling-seiner bij den post voor
draadlooze telegrafie alhier O. L. La-
bega is benoemd tot seiner bij den
Landsradiodienst in Curaçao.
Aan Mevrouw A. A. Donker-Philips-
zoon, onderwijzeres 3de klasse aan de
Hendrikschool op Curaçao is, op haar
verzoek, eervol ontslag uit 's Lands
dienst verleend.
Van deze week.
De kommiss der belastingen alhier A. M.
Jourdain is voor den tijd van een maand
geschorst.
Mej. D. S. P. van de Pol is benoemd tot
tijdelijk schrijfter en werkzaam gesteld op
de Inspectie van het Onderwijs alhier.
Mej. J. C. Statius Muller, klerk wer-
zaam op de Inspectie van het Onderwijs
is overgeplaatst naar de Administratie van
Financiën.
R. W. A. Diehligen is benoemd tot tijde-
lijk agent van politie 2de klasse bij de Al-
gemeene Politie in Curaçao.
De loods voor de Paarden- en St. Nicolaas-
baai en voor Druif op Aruba, tevens haven-
meester voor de Paardenbaai L. A. Blom is
naar Curaçao overgeplaatst om hier als loods
werkzaam te zijn en de hulploods op Aruba
H. C. J. van den Eeden is benoemd tot loods
voor de Paarden- en St. Nicolaasbaai en
voor Druif op genoemde eiland, tevens tij-
delijk tot havenmeester voor de Paardenbaai.
De jongeling C. C. Perret-Gentil is be-
noemd tot tijdelijk schrijfter en werkzaam
gesteld op het Departement van Openbare
Werken.
Leo Herman Faverey is benoemd tot tijde-
lijk deurwaarder der belastingen alhier.

Dr. Ch. J. Samson
Is verhuisd van Otrabanda
Breedestraat 69 naar 105.
2-3

II Voorkomen is beter dan genezen III
II Geen vermoeidheid meer
71 W-31231
Draagt daarom de :
Archshoe en Welfschoen
(Ned. Octrooi No. 4066)
**Fabrikaat v. Mannaerts-
Schoenfabrieken, Tilburg,**
welke aan alle eischen van den voet voldoen !!!
De Archshoe en Welfschoen geven den juiste
bodem aan Uw voeten !!
Alleen verkrijgbaar bij:
FENSOHN & Co.
v. h. H. J. VOOREN
boven CURIEL'S BANK.
26-17

Ondergeteekenden brengen hierbij ter kennis van den handel
en het publiek in het algemeen, dat zij door de
STAHLUNION EXPORT G. m. b. H.
Dusseldorf - Duitschland
als vertegenwoordigers zijn aangewezen en als zoodanig bieden
zij hunne diensten aan voor het verstrekken van alle gewenschte
informaties met betrekking tot stalen materiaal voor het bouwen
van loodsen, bruggen en kademuuren.
Voornamelijk wordt de aandacht van belanghebbenden ge-
vestigd op de LARSEN PILES, die overal ter wereld gebruikt
worden voor het bouwen van kaden.
Próspero Baiz & Co.
3-1 Agenten.

**THE OLDEST
HORSE IN THE
WORLD**
Established 1742 and
still in its prime.
Matured from early days
in wood and blending with
subtlety and genius.
Real old Scotch whisky
with a rare distinctive fla-
vour. In growing demand
throughout the world.
A man's drink - any-
time anywhere.
**WHITE HORSE
WHISKY**
West India Mer-
cantile Co. Ltd.
Agents.
5-9

HORN - LINE.

Sailings from CURAÇAO to :

HAMBURG via Pto. Cabello, La Guayra and Trinidad :		PTO. COLOMBIA and CARTAGENA	
M.S. Frida Horn	10 June	M.S. Consul Horn *)	11 June
M.S. Consul Horn	1 July	M.S. Therese Horn	25 June
M.S. Therese Horn	15 July	M.S. Minna Horn *)	9 July
M.S. Marie Horn	6 August	M.S. INGRID HORN *)	1 August
M.S. INGRID HORN	19 August	M.S. Frida Horn	18 August
M.S. Frida Horn	2 September	M.S. MIMI HORN *)	29 August
M.S. MIMI HORN	16 September	M.S. Consul Horn	17 September
M.S. Henry Horn	21 October	M.S. Henry Horn *)	1 October
M.S. Marie Horn	4 November	M.S. INGRID HORN *)	24 October
M.S. INGRID HORN	11 November	*) These boats call also at Santa Marta.	


JACMEL, Kingston, Port au Prince :

M.S. Henry Horn	15 June	M.S. Waldtraut Horn	7 September
M.S. Romé	13 July	M.S. Therese Horn	5 October
M.S. Minna Horn	27 July	M.S. Minna Horn	2 November

All ships accept cargo and passengers.

**TIELEMAN
& DROS**
LEIDEN
HOLLAND
Steeds Prima Kwaliteit
MENSING & Co Agenten.

Petroleum in Suriname ?
„De Surinamer,” van 2 Aug. schrijft :
De vraag, of Suriname inderdaad petro-
leum in den bodem heeft, meer speciaal
of de boorpijp op „Paradise” inderdaad op
petroleum was gericht, is thans naar wij
vernemen, wederom van bijzondere actua-
liteit.
Eenige tijd geleden kwam een Duitsch
ingenieur aan de heer Houdelet, die in Bra-
ziël in het petroleumbedrijf is werkzaam
gewest en van daaruit naar Suriname reis-
de.
Voor zaken vertoevende in de Boven-Sa-
ramacca, meende hij sterke aanwijzingen voor
de aanwezigheid van petroleum te hebben
ontdekt, hetgeen hij ook officieel rappor-
teerde.
Na in aanraking te zijn gebracht met
den heer Koker, wien voor petroleum on-
derzoek een monopolie is toegekend, maakte
hij in gezelschap van den heer Koker en
Mr. Bucaille een reis naar Paradise. De be-
kende boorpijp aldaar, die verstopt was, werd
opengewerkt, met het gevolg, dat er onder
meer grond uitgeslingerd werd door druk
van anderen af.
De meening van heer Houdelet is, dat
hier wel degelijk petroleum moet voorko-
men onder de boorpijp.
Een ander leidde tot het besluit om
zoo spoedig mogelijk tot eigenlijke diep-
boring over te gaan.
„Suriname” van 31 Juli schrijft over de-
ze oliekwestie :
Trots alle tegenspraak van zekere zijde,
lijkt meer en meer dat er groote waar-
schijnlijkheid bestaat, dat er in de kolonie
petroleum voorkomt; immers uit de indi-
caties verzameld op Paradise in Nickerie,
is naar deskundig oordeel, vast komen te
staan dat men hier niet te doen heeft met
moerasgas doch wel met olieassen.
20 Sept. i. l. schrijft „De Surinamer”
De vorige week, na zijn terugkeer uit
Nickerie, hadden wij een ontmoeting met
Ir. Houdelet, die op Paradise, op de beken-
de plaats, waar boringen waren verricht naar
petroleum, onderzoekingen had ingesteld.
Ofschoon schaarsch, waren zijn mede-
deelingen merkbaar optimistisch toen hij
ons een reageerbuisje vertoonde met vrij
grote blokken asphalt, in een licht bruine
vloeistof, welke, naar hij ons mededeelde,
van Paradise afkomstig waren.
Heden werd deze mededeeling ons be-
vestigd door den heer Koker, die ons met
het rapport van den ingenieur monsters liet
zien van de vondsten op Paradise.
Bij boring werd op ongeveer 100 M. diepte
een laag kleine zeeschelpjes aangetroffen
en daaronder z. g. oliegrond, waaruit een
bruine vloeistof, die de ingenieur hield voor
ruwe olie, naar boven kwam.
Deze olie werd den militair apotheker
Nielsen afgegaan ter analyseering.
Bij destillatie op 180 gr. werd daaruit een
heldere vloeistof verkregen, naphthaline ben-
zine. Bij 250 gr. olie van heldere kleur en
daarboven de zg. smeerolie, die als residu
achterbleef.
Het soortelijk gewicht der ruwe olie
werd aangegeven als 0.834.
Vrijdag vertrekt de heer Koker met den
ingenieur naar Paradise om de boringen
voort te zetten op groter diepte. Men
heeft n. l. reeds de beschikking over bulzen,
waarmede tot 350 M. kan geboord werden.
Het ligt in de bedoeling wederom mon-
sters te nemen ten overstaan van een gou-
vernements-vertegenwoordiger, die de mon-
sters zelf zal verzegelen en opzenden voor
onderzoek.
Merkwaardig is volgens den ingenieur,
dat de lagen, die hij op 100 M. aanboorje
te Paradise, door hem in Springland (De-
merara) eerst op 1500 M. zijn gevonden.
Met belangstelling zien wij het resultaat
der verdere onderzoekingen tegemoet.

BOEKHOUDLESSEN.
Opleiding voor EXAMENS
en de PRACTIJK
door
Leeraar Boekhouden M. O.
C. van Leeuwen.
Kerkplein - Waaigat.

MENSING & Co. Vertegenwoordigers

Hamburg-Amerika-Linie.

NEXT SAILINGS (Subject to Changes) FROM CURAÇAO TO:

	Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon & Pto. Barrios :	Pto. Cabello, La Guayra, Trinidad, PLYMOUTH, (eventually) CHERBOURG, AMSTERDAM & HAMBURG.
Passenger-Ship :		
Teutonia—	Aug. 21—22.	Sept. 16—17.
Grunewald—		Oct. 1
Galicla—	Sept. 18—19.	Oct. 13—14.
*) Rugla—	Oct. 16—17.	Nov. 25—26.
M. S. „Orinoco”—	Dec. 24—26.	Nov. 1—2.
*) Teutonia —	Nov. 13—14.	Dec. 23—24.
*) Galicla—	Dec. 11—12.	July. 19—21. 1929
M. S. „Orinoco”—	Dec. 19—21.	Jan. 1—8.
*) Grunewald—	Jan. 8—9.	Febr. 17—18.
M. S. Magdalena	Jan. 16—18.	Jan. 29—30.

Steamers marked *) call at MEXICO from Pto. Barrios, returning via same port and Westindian Ports to Europe.
All the above vessels carry Passengers and Freight.
The Steamers „TEUTONIA”, „GALICIA” & „RUGIA” have First and Third Class accommodation.
The New Twin Screw Motor-Ship „ORINOCO”, and her sister-ship „MAGDALENA” to be put in service in JANUARY 1929, have First-intermediate and Third Class accommodation.

APOTHEKEN.
Geopend voor Zondags-
en nachtdienst
van 13 October tot 20 October
Otrabanda : **BOTICA CENTRAL.**
Punda : **BOTICA EXCELSIOR.**

Bekendmaking.
De verkoop van Juweelen en van
gouden en zilveren voorwerpen ter
Spaar- en Beleendbank van Curaçao
beleend van den 2den Januari 1927
af tot en met den 30 Juni 1927 on-
der No. 9583 O. tot en met 8410 P.
zal plaats hebben op Donderdag den
18st October a. s. 's morgens ten
negen uur en volgende Donderdagen.
Belanghebbenden worden verzocht
den verkoop te voorkomen door de aan-
zuivering der verschuldigde interesten
Curaçao den 29ste Augustus 1928.
De Voorzitter
6 H. J. COHEN HENRIQUEZ.

„SASKA”
De eenige vruchtenlimonade met
heele vruchten.
Buitengewoon heerlijk van smaak
en zeldzaam verfrisschend.
Verkrijgbaar bij
ELLIS & DANIA,
Agenten.

Weer voorhanden :

Blikjes Kaas	1 Ko	f 2
Speculaas Ko. Bl.		2
Lieverkoekjes ko. bl.		2
Gember in potjes		1
Friesche Boter bl.	5 pd.	
„ „	2 pd.	
„ „	1 pd.	
Potjes Soya		
Limonade syrophen		
Maggi-blokkjes		
Maggi in fleschjes		
bij ELLIS & DANIA.		
Cur. 4 Oct. '28.		

Boekhandel Sluyter
is van heden af des Zondags
voormiddags niet meer geo-
pend.
Curaçao 13—10. 1927.

GLAXO.
De Glaxo-melk is voor kinderen
onovertroffen.
Mensing & Co

De afstand van Caracasbaai.

II (Slot).

De mededeelingen van den gouverneur aan den k. R. bevestigen de gegrondheid der critiek op den afstand van de Caracasbaai zonder behoorlijke waarborgen voor het openbaar belang.

In onze vorige artikelen over dit onderwerp hebben wij het ook gehad over den toegangsweg tot de Caracasbaai en hebben wij dien een openbaren weg genoemd. Deze schijnbare vergissing grijpt de gouverneur nu als hoofdpunt aan om de onbetrouwbaarheid van onze mededeelingen in het licht te stellen. De kwestie van dien weg is echter niet hoofd-, maar slechts bijzaak. Hoofdzaak is en blijft, dat de C. P. I. M. thans er meer is over de Caracasbaai en, desgewenscht, aan een ieder het land en het betreden van het vroeger gouvernements- thans erfpachtsterrein kan beletten.

Wij willen ons nu ook eens wat grondiger bezig houden met dien al of niet openbaren weg.

Tot 1922 — in welk jaar de weg over de plantage Jan Tiel, leidende naar het thans in erfpacht uitgegeven terrein, door het gouvernement werd aangekocht — was het noch aan schrijver dezes, noch waarschijnlijk aan de meeste menschen op Curaçao bekend, dat die weg eigenlijk een particuliere weg was, slechts met een servituut van overgang tot een wegbreedte van 3 meters belast, „ten behoeve van het gouvernement van Curaçao en ten dienste van het Quarantaine-etablisement“. Men beschouwde hem eenvoudig als een gouvernementsweg, gebruikte hem dan ook als zodanig en vatte de vergunning, die vereischt werd om de Caracasbaai, bij het Quarantaine-station, te bezoeken eenvoudig op als een vergunning tot het bezoeken of bezichtigen van de quarantaine-inrichting met al hetgeen als aanhoorigheden daarvan was te beschouwen. Men zal moeten erkennen, dat die opvatting ook de meest redelijke en logische was.

Schrijver dezes heeft ook niets bemerkt van een andere, minder redelijke opvatting bij het bestuur van Curaçao, toen hij, onder het bestuur van gouverneur Nuyens, in zijn kwaliteit van inspecteur der belastingen, in verband met gerezen vermoedens dat er langs de Caracasbaai en andere baaien in de buurt daarvan clandestien invoer van sterken drank plaats vond, een surveillance-post vanwege den belastingdienst noodig oordeelde en den hulploods aan de gemelde baai als hulp-commies der belastingen voordroeg. De regeling is overeenkomstig zijn voorstel tot stand gekomen en hij kan verklaren, dat noch hij, noch zijn ambtenaren ooit van eenige belemmering om ook over land aan de Caracasbaai te komen, iets heeft bemerkt.

Dat de weg over de plantage Jan Tiel naar de Caracasbaai niet in den volsten zin van het woord een openbare weg was, is, zooals hierboven reeds werd gereleveerd, eerst algemeen bekend geworden, toen hij in 1922 door het gouvernement werd aangekocht. Maar toen mocht men ook niet recht aannemen, dat hij, als hij dat vroeger niet reeds was geweest, van dat tijdstip af wel degelijk een openbare weg was geworden.

Wat hiervan ook zij en hoedanig de vroegere of latere opvattingen ook mogen geweest zijn: of het publiek vroeger ook geen aanspraak kon maken om geregeld op het thans in erfpacht uitgegeven terrein te komen; dan wel, of het, gelijk de directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst thans constateert, nimmer een recht is geweest en ook nimmer een plicht van den O. G. is geweest om permittent af te geven — men zal althans dit ééne willen toegeven, dat de tijden zijn veranderd en met de tijden ook de betekenissen van de reeds zoo meermalen genoemde baai en van de rol, welke zij thans of in de naaste toekomst als auxiliaire haven zou hebben kunnen spelen. En dan zal men tevens ook inzien, dat het toch niet aangaat thans de verouderde opvattingen omtrent het niet bestaan van rechten en plichten, met betrekking tot den toegang tot de baai en het afgeven van permittent, in toepassing te willen brengen. Wie dit niet terstond inziet en toegeeft, zal zich moeten afvragen, waartoe dan de bedoelde weg is aangekocht, waar het bestuur toch voor de richtige uitvoering van den quarantaine-dienst immers een alleszins voldoende servituut van overgang daarover had!

Er is meer. Er is thans een hek geplaatst, bewaakt door een portier van de C. P. I. M. die men passeeren moet om van de landzijde op het erfpachtgebied te komen. Ook vroeger was er al ook een hek dat den toegang tot het terrein van de quarantaine-inrichting — wij zullen korthedshalve maar zeggen: het schiereiland bek. versche. Maar... — en hierin ligt het zwaartepunt van de situatie — het tegenwoordige hek staat niet op de plaats, waar het vroeger stond, maar meer landwaarts in waarschijnlijk op den aangekochten weg over Jan Tiel. Op grond van inlichtingen van zeer betrouwbare personen, die met den toestand bekend moeten zijn, kan bijna met stelligheid worden verzekerd, dat thans — in tegenstelling met voorheen — niet de toegang van de landzijde naar het schiereiland alleen, maar naar de baai zelf, het water dan van de Caracasbaai, is afgesloten.

Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch.

VAN CURAÇAO

NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:

SS. „Crijnsen“
SS. „Stuyvesant“
SS. „Venezuela“

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:

SS. „Simon Bolivar“
SS. „Crijnsen“
SS. „Stuyvesant“

Naar Port-au-Prince en New-York:

SS. „Pr. Fred. Hendrik“
SS. „Oranje Nassau“

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:

SS. „Cottica“
SS. „Commewijne“

NAAR New-York:

SS. „Luna“
SS. „Flora“

17 Oct.
1 Nov.
15 Nov.

18 Oct.
1 Nov.
15 Nov.

29 Oct.
19 Nov.

15 Oct.
5 Nov.

19 Oct.
26 Oct.

Bovendien wordt een geregelde dienst onderhouden tusschen Curaçao-Maracaibo, v. met de S.S. „Atlas“, „Midas“ en „Brion“

Compañía Trasatlántica

El Vapor

„LEGAZPI.“

se espera del Pacífico via Colon y Pto Colombia el 18 Octubre y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, San Juan, Tenerife, Cadiz y Barcelona.

El vapor

„LEON XIII.“

se espera el 10 de Noviembre 1928 de Europa via Pto. Rico y Venezuela y seguirá el mismo día para el Sur via Pto Colombia y Colon.

Ambos vapores aceptan carga y pasajeros.

Los Agentes:

S. E. L. MADURO & SONS.

SHELL PRODUCTEN.

PRIJSNOTEERING.

Gasoline ex pomp per gallon	fl. 0,68
Gasoline per blik van 5 gallons	3,90
Kerosine per blik van 5 gallons	2,75
Mineral turpentine [vervangt terpentijn] per blik van 5 gallons	8,50
Smeeroliën:	
„Single Shell“ ex pomp per gallon	1,55
„Double Shell“ ex pomp per gallon	2,—
„Triple Shell“ ex pomp per gallon	2,50
Cokes per ton	15,—
Kero-gasolie, brandstof voor „Delco“ installaties enz. per gallon	0,34

De levering van „Kero-Gasolie“ geschiedt uitsluitend in drums van 80 gallons

CURAÇOSCHE PETROLEUM INDUSTRIE MAATSCHAPPIJ.

72

HEEREN PAKKEN.

Gabardine, linnen, Zijde en Wollen.

Grootste keuze.

STETSON HOEDEN.

Au bon Marché.

2-13

Heerenstraat 16.

GURIEL'S BANK.

Willemstad - Curaçao - Ned. West-Indie.

ALLE BANKZAKEN.

Rekening-courant in lokaal en vreemd geld.
Deposito's op termijn in lokaal en vreemd geld.

Voorschotten en Handelscredieten.

Koop, Verkoop en Incasso van Wissels, Credietbrieven, Coupons en Vreemd Geld tegen voordeelige koersen.
Telegrafische uitbetalingen naar alle werelddeelen.
Reiscridietbrieven en Chèques van de

National City Bank of New-York, New York City.

Safe-loketten.

Speciale afdeling voor Incasso's

Afdeling Spaarkas.

Afdeling Assurantie.

Maduro's Bank

Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 2.250.000

Koopt en verkoopt wissels, buitenlandisch bankpapier, coupons, gemunt goud en zilver.

Neemt gelden á depósito en opent chequerekeningen met rente-vergoeding.

Verschaft Reiscwissels, Credietbrieven, Circulaire Credietbrieven.

Telegrafische Uitbetalingen.

Safe-loketten.

Spaarbank.

gere stond, maar meer landwaarts in waarschijnlijk op den aangekochten weg over Jan Tiel. Op grond van inlichtingen van zeer betrouwbare personen, die met den toestand bekend moeten zijn, kan bijna met stelligheid worden verzekerd, dat thans — in tegenstelling met voorheen — niet de toegang van de landzijde naar het schiereiland alleen, maar naar de baai zelf, het water dan van de Caracasbaai, is afgesloten.

De Gouverneur ontkent in zijn hooger aangehaald schrijven aan den Raad, dat er eenig verband zou bestaan tusschen den afstand in erfpacht van het besproken domein aan de Caracasbaai en de havenverbreding. Het zou toch, volgens den bewindsman, „te Curaçao van algemeene bekendheid zijn, dat reeds onder het bestuur van Gouverneur Helfrich, ja, al vroeger, de toen reeds absoluut noodig geachte verbreding van den havenmond een ernstig object van studie is geweest. Ir. Van der Breggen zou reeds plannen daartoe ontworpen en een aanvang gemaakt hebben.“

Wij zouden hier willen vragen: wie verzint toch die dingen?

Wat in den boezem van het bestuur is omgegaan; of gouverneur Helfrich, die ook naar buiten getoond heeft een vooruitziende politiek te willen voeren, al dan niet zijn gedachten heeft laten gaan ook over een toekomstige verdere verbreding van den havenmond en of Ir. Van der Breggen reeds de groote lijnen van zulk van werk heeft uitgestippeld, kan de outsider noch weten noch beoordelen.

Maar dat een en ander van algemeene bekendheid zou zijn en dat Ir. Van der Breggen reeds een aanvang zou hebben gemaakt met het werk der verdere verbreding — wij spatieren hier het woord „verdere“ omdat er onder gouverneur Nuyens reeds een aanzienlijke verbreding van den havenmond heeft plaats gehad, welk werk ongeveer een jaar vóór het optreden van gouverneur Helfrich door Ir. Van der Breggen was voltooid moet ten stelligste worden tegengesproken.

Van algemeene bekendheid is daarginds wel, dat meergenoemde gouverneur Helfrich groote plannen had met betrekking tot de havenverbetering. Wij noemen maar zijn plan tot den aankoop van de plantage Parera en

van eenige aan de Overzijde gelegen panden met het doel om daar kaden aan te leggen, enz. enz.

Wij, voor ons, blijven het er voor houden, dat als thans wordt overgegaan tot een verbreding van den havenmond, dit werk wel degelijk verband houdt met de uitgifte in erfpacht van „een gedeelte van het domein“ aan de Caracasbaai. Teekenend is in elk geval, dat de C. P. I. M. die in 1925 erfpachtster zou worden, reeds in 1923 en 1924 op de verbreding van den havenmond en, naar wij vernemen, laatstelijk op het bestrachten van spoed bij het werk heeft aangedrongen. De C. P. I. M. schijnt, zou men geneigd zijn te zeggen, dan toch meer oog voor het verband te hebben dan het Bestuur.

Ten slotte een enkel woord over het aan ons adres gerichte verrijt van stemming te maken tegen de C. P. I. M.

Schrijver dezes meent reeds bewijzen genoeg te hebben geleverd, dat hij in waardeering voor hetgeen die maatschappij voor den oeconomischen vooruitgang van Curaçao tot stand heeft gebracht, voor niemand behoeft onder te doen.

Het eerste bewijs daarvan heeft hij in ditzelfde blad geleverd kort na het optreden van den thans demissionairen gouverneur, in den tijd toen de persoonlijke betrekkingen tusschen den landvoogd en den toenmaligen blijkbaar niet zeer diplomatischen directeur der C. P. I. M. den heer Bierman, niet over-vriendschappelijk waren.

En het jongste kan men vinden in het Avondblad van 30 Juni j.l. waarin hij de betekenissen der C. P. I. M. voor Curaçao zoo groot noemde, dat het welbegrepen belang van Curaçao eischt, dat van de zijde van koloniaal bestuur en regering de grootst mogelijke welwillendheid tegenover bedoelde maatschappij wordt betracht.“



MENSING & CO. AGENTEN

APOTHEEK

„Botica Nacional“

van EDMUND JACOBSEN, Apotheker

AMERICAN DRUGSTORE ENGLISH PHARMACY

Breedestraat, Otrabanda Telefon No. 256

Spedige aflevering van Recepten
Patentmedicijnen en Chemicalien
Drogerijen Parfumes en Zeepen
Wijnen en Likeuren

Alle Foto-artikelen

Allerlei Soorten van

Chocolade, Suikerwaren, en Koekjes

Sigaren en Sigaretten Sodawater en Limonade

VLUGGE BEDIENING

OOK AAN HUIS BEZORGEN.

Fls 2.500.—

„G. M. C.“ TRUCKS.

PRODUCT OF GENERAL MOTORS

1 1/2 ton capacity
6 cylinders
4 Speeds Forward, 1 Reverse
4 Mechanical wheel brakes
Front and Rear bumpers.

Come to our Show Room to see the LOWEST PRICED 6 CYLINDER DEPENDABLE TRUCK EVER OFFERED.

We are willing to give you a demonstration.

„EL AUTOMOVIL AMERICANO“

WEST INDIA MERCANTILE CO. LTD. Agents.

V.ROSSEM'S

Poorters-Toeback

DE BESTE VARINAS

Verkrijgbaar bij ELLIS & DANIA.

Agenten.

25